

Reglement Kyosho - MiniZ Modellsport-Eder Cup 2008/09

1. Tourenwagen Standard:

- 1.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR15 , MR02 und MA010 im originalen Lieferzustand (Nicht 2,4Ghz)
- 1.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit 27Mhz Modul oder 27 Mhz Sender
- 1.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien , die speziell für MiniZ Modelle von Kyosho hergestellt werden. Ausgenommen für AWD – hier gilt ein maximaler Radstand von 94mm. Standard Offset der jeweiligen Karosserie !
- 1.4 Elektronik/Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt. Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt.
- 1.5 Antrieb/Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder Ersatzartikel (MZ-09 bzw. Art.Nr.: MD-009) zu verwenden. Dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden.
- 1.6 Motorritzel/Hauptzahnrad :
- Bei MR15 und MR02 original oder die Kyosho Tuning Motorritzel (MZW-24
 - Bei MA010 MDW-010 bzw. AWD-33/AWD083/MA0119
- 1.7 Tuningteile: Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:
- MR02/015 - Federn , Polierte Lenkhebelstifte , H-Bar Kohlefaser von Kyosho
 - MA010 - Tuningchassis (MDF-003GB) Motorritzel (MDW010,AWD-33,AWD083,MA0119)
 - MA010 Karosserien nur bis 94mm Radstand
 - Kugellagersatz
 - Felgen aus Kunststoff oder Aluminium
 - Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen.
 - Moosgummireifen sind untersagt.

2 Tourenwagen Expert :

- 2.1 Chassis: Kyosho - MR01 , MR015 , MR02 , MR02 2,4Ghz , MA010 für Tourenwagen
- 2.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit Modul oder anderer 27Mhz Sender erlaubt bzw.2,4Ghzoriginal
- 2.3 Karosserie: Tourenwagen nur Original Kyosho
- 2.4 Elektronik/Elektrik:
- siehe Tourenwagen Standard
 - Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.
- 2.5 Motor: Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt: Kyosho , PN-Racing , GPM-Racing , 3 Racing u. Atomic für alle gilt der Punkt „2.6 Tuningteile“
- 2.6 Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho ,PN , GP , 3 Racing , Atomic ,u. Z-Speed für MiniZ sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt einzelne Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.

2.7 Reifen/Felgen

- a) Es sind alle Gummireifen der in Punkt 2.6 genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt.
- b) Moosgummireifen sind verboten.
- c) Alle während dieser Saison neuen Hersteller von Tuningteilen werden erst für die nächste Saison nach Prüfung zugelassen!
- d) Das Modifizieren von Original bzw. Tuningteilen ist erlaubt, muss aber vor der Veranstaltung von der Technischen Abnahme Homologiert werden!
- e) Bei Eigenbauteilen oder nicht Homologierten Teilen wird der betroffene Fahrer ausnahmslos Disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!

3 Sonstiges – gültig für beide Klassen:

- 3.1 Akkus: Es sind ausnahmslos Zellen der Größe AAA zugelassen als Nicad oder NimH, Nennspannung 1,2 V
- 3.2 Transponder: Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personaltransponder aufnehmen können (Versorgung JR-Buchse)
- 3.3 Startnummer: Startnummer ist Pflicht (Reihung 07/08) Maße: Weißes Feld 22 x 16mm (Pagro Nummer: 11-042) Nummer 10mm hoch und 2 mm Strichstärke

4 Technische Kommission:

- 4.1 Techn Kommissare: EDER Erwin, und die Obmänner der austragenden Vereine !

5. Renndurchführung:

- 5.1 Starter Vorlauf: Max 6-8 Starter pro Vorlauf oder Finale (Je nach Veranstalter)
- 5.2 Vorläufe: 3 Vorläufe zu je 7 Minuten (Einzelstart)
- 5.3 Qualifizierung: Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale , B-Finale , etc...) es zählt der schnellste Vorlauf
- 5.4 Finalfahrzeit:
- a) Standard: A- 25 min. , B- 20 min , C- 15 min.
 - b) Modified 15 min
- 5.5 Nennungen: Immer bis Donnerstag vor dem Rennen ist Nennschluss 18:00 Uhr! Nachnennungen werden im ermessens der Rennleitung (bzw. Veranstalter wenn Gruppenfüllung möglich, angenommen oder abgelehnt !Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenzen, Transponder-Nummer sind zulässig .
- 5.6 24h Rennen: Wird nach Modified bzw. Standard Reglement gefahren! Ausnahmen Max. 4 Fahrer und 1 Auto (Chassis wird markiert)! Die Fahrer dürfen keine Sessel, Hocker oder Ähnliches benutzen!